

Vrachtwagenchauffeurs

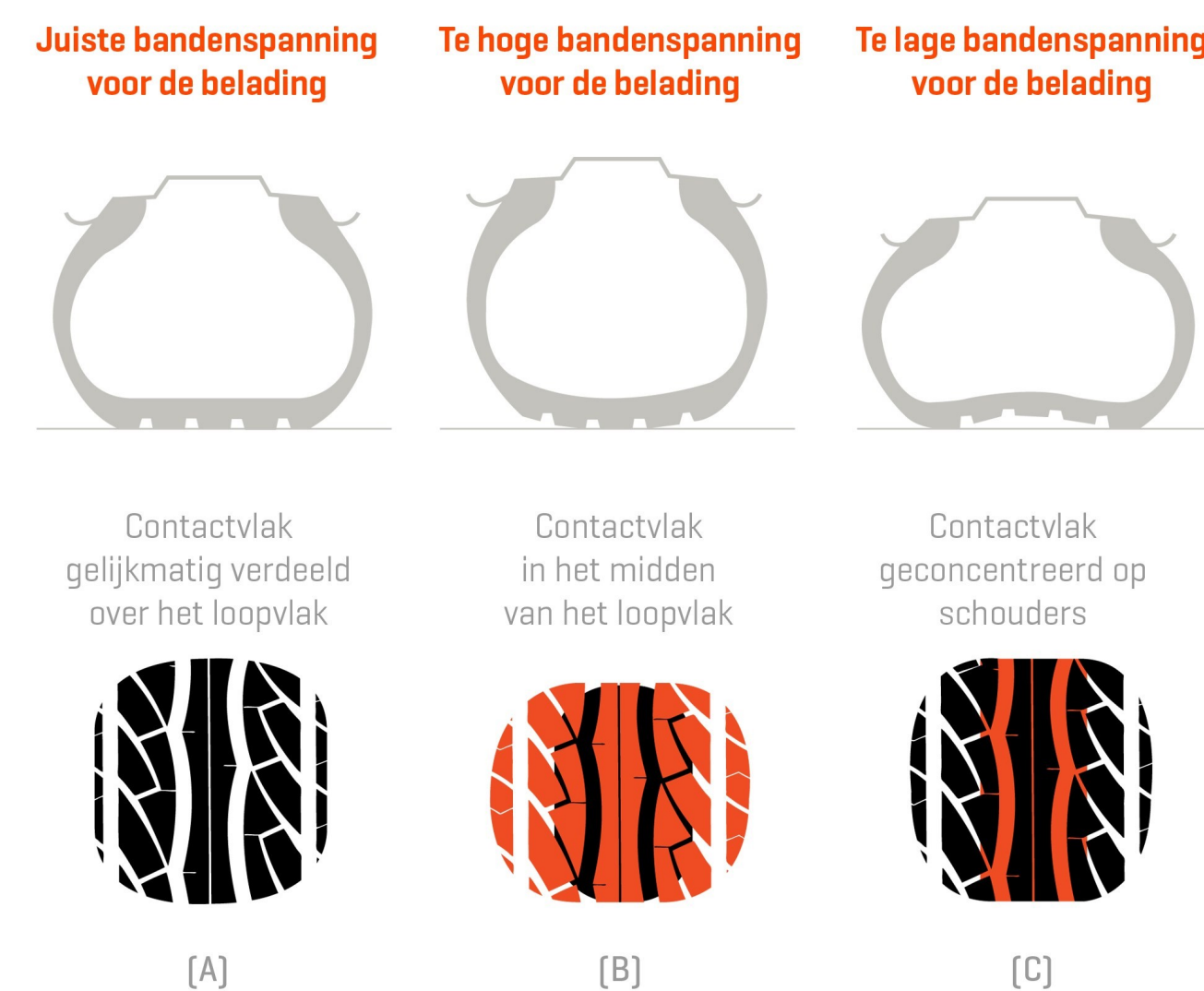
Drive over reader

Een drive over reader is een ideaal systeem voor vrachtwagenchauffeurs. Een drive over reader meet het profiel van de banden, de bandenspanning, de asbelasting en het totale voertuiggewicht.

De vrachtwagen rijdt met maximaal 15 km/u over het systeem en krijgt na 15 seconden al de resultaten.

De drive over reader heeft een aantal voordelen:

- Het aantal band gerelateerde defecten en incidenten vermindert;
- Het brandstofverbruik is aanzienlijk minder;
- De banden hoeven minder vaak vervangen te worden, oftewel minder onderhoudskosten;
- Geen menselijke fouten bij handmatig meten;
- Minder boetes voor overbelasting en late leveringen;
- Minder geluidsproductie.



Beloningen

Beloningen dienen ervoor te zorgen dat maatschappelijk verantwoord rijgedrag getoond wordt.

Deze beloningen kunnen zijn:

- Een prijs bij het winnen van een competitie, zoals de SCANIA DRIVER COMPETITION;
- Een jaarlijkse bonus, wanneer vrachtwagenchauffeurs zuinig hebben gereden (het gemiddelde brandstofverbruik blijft onder een bepaalde waarde);
- Geldbedrag wanneer de topsnelheid van 90 km/u naar 85 km/u wordt verlaagd;
- Een beloning bij schadevrij rijden, denk bijvoorbeeld aan de TVM awards. Hier kunnen chauffeurs de onderscheiding “Ridder van de Weg” krijgen. Het kan ook zijn dat deze beloningen worden uitgegeven door de werknemer zelf.



SCANIA DRIVER COMPETITION



BEWUST VEILIG iedere dag!

Voor vrachtwagenchauffeurs zijn er verschillende redenen waarom maatschappelijk verantwoord wordt gereden, bijvoorbeeld eigen veiligheid, maar ook andermans veiligheid. Ook bewust bezig zijn met het milieu is een belangrijk punt.



Vrachtwagenchauffeurs denken positief over elektrisch rijden en rijden met vrachtwagens die rijden op waterstof. Echter staat rijden op waterstof nog in de kinderschoenen. Ook zijn beide oplossingen vaak te duur voor de meeste bedrijven.

Cursussen kunnen maatschappelijk verantwoord rijgedrag stimuleren. Uit interviews, gehouden door de projectgroep, is gebleken dat buitenlandse bestuurders, uit bijvoorbeeld Litouwen, Bulgarije en Roemenië roekeloos rijden. Dit kan opgelost worden door deze chauffeurs training te geven om in Nederland te mogen rijden. Bedrijven die buitenlandse chauffeurs inhuren, mogen alleen nog maar buitenlandse chauffeurs inhuren die deze training behaald hebben.

Cursussen



Informatieborden

Informatieborden dienen een vrachtwagenchauffeur te helpen met anticiperen in het verkeer. Door deze borden zien de chauffeurs eerder bochten, verkeerslichten of in- en uitritten aankomen.

Ook het gebruik van richtingaanwijzers door andere weggebruikers, helpt de chauffeur te anticiperen.



Landbouwpasseerhaven

Landbouwpasseerhaven

Landbouwpasseerhavens zijn passeerhavens speciaal voor landbouwvoertuigen en zijn op verschillende plekken in Nederland te vinden. De projectgroep heeft een aantal landbouwvoertuig bestuurders geïnterviewd en gevraagd naar hun mening over de landbouwpasseerhaven.

De geïnterviewde landbouwvoertuig bestuurders zijn over het algemeen bereid om gebruik te maken van een landbouwpasseerhaven. Echter zijn de landbouwvoertuig bestuurders sceptisch over het gebruik van de landbouwpasseerhaven wanneer het druk is op de weg. Dit met de reden dat de landbouwvoertuig bestuurders niet meer de weg opkomen.



Elektrisch en op waterstof rijden

Over het algemeen zijn landbouwvoertuig bestuurders positief over elektrisch rijden. Echter staat elektrisch rijden nog in de kinderschoenen en bij waterstof is dit nog meer het geval. Financieel is een elektrische tractor nog niet aantrekkelijk. Voor de meeste landbouwvoertuig bestuurders is het rendement van elektrisch rijden nog te klein, dit komt bijvoorbeeld dat de accu nog snel opraakt en het opladen langer duurt dan het gebruik.



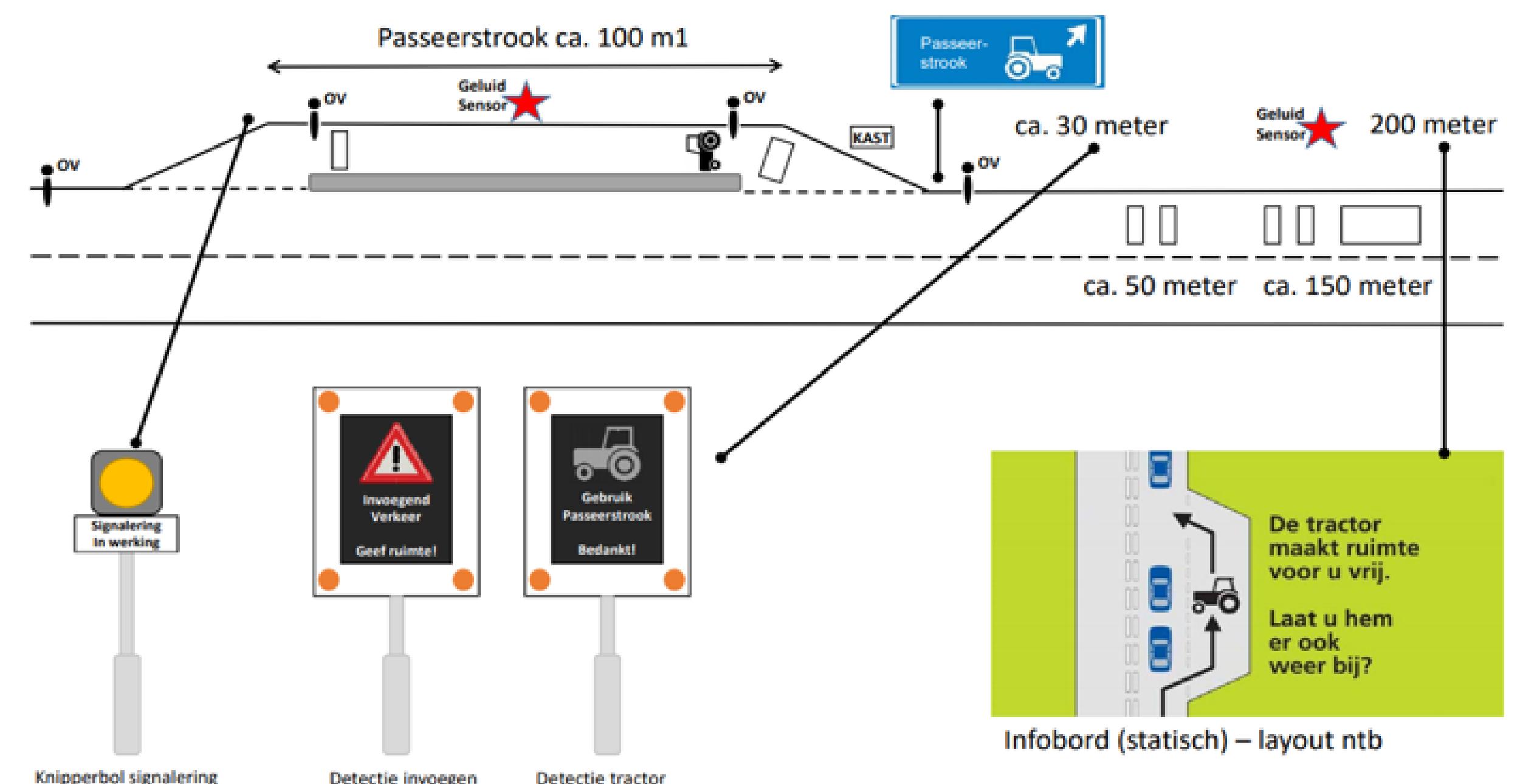
Hiernaast is de eerste tractor te zien die op een combinatie van waterstof en diesel rijdt.



Slimme landbouwpasseerhaven

Om landbouwvoertuig bestuurders meer gebruik te laten maken van landbouwpasseerhavens wordt het gebruik van slimme landbouwpasseerhavens voorgesteld. Een slimme landbouwpasseerhaven maakt gebruik van geluidssensoren die een landbouwvoertuig kunnen herkennen.

Op de afbeelding hieronder is een schematische tekening van de slimme landbouwpasseerhaven te zien. Hier staat aangegeven waar verschillende sensoren staan en welke signalering wordt gebruikt. Door deze signalering worden ook de overige bestuurders geïnformeerd dat zij ruimte dienen te creëren voor de landbouwvoertuig bestuurders. Dit is een belangrijke eis van landbouwvoertuig bestuurders.

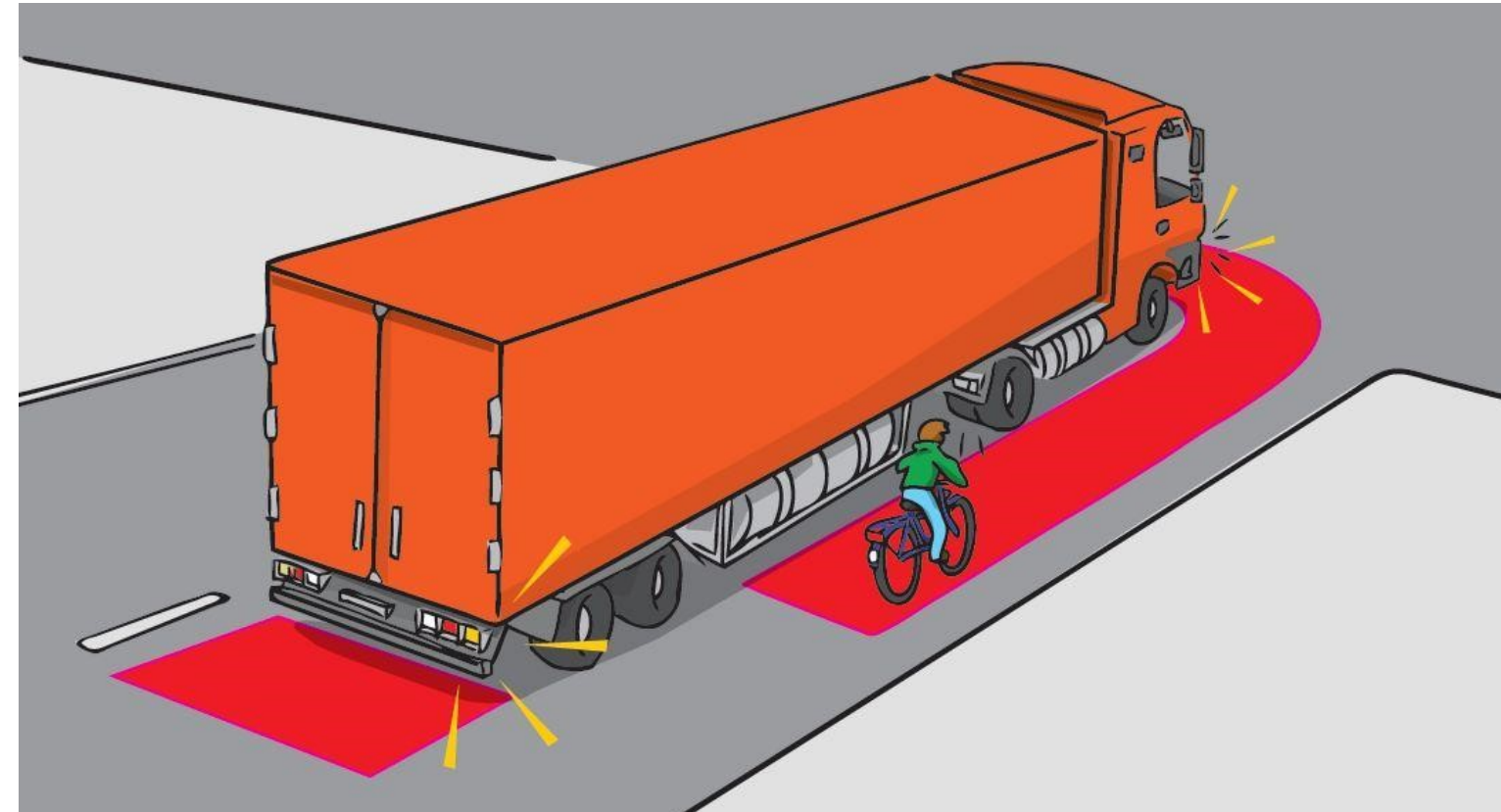
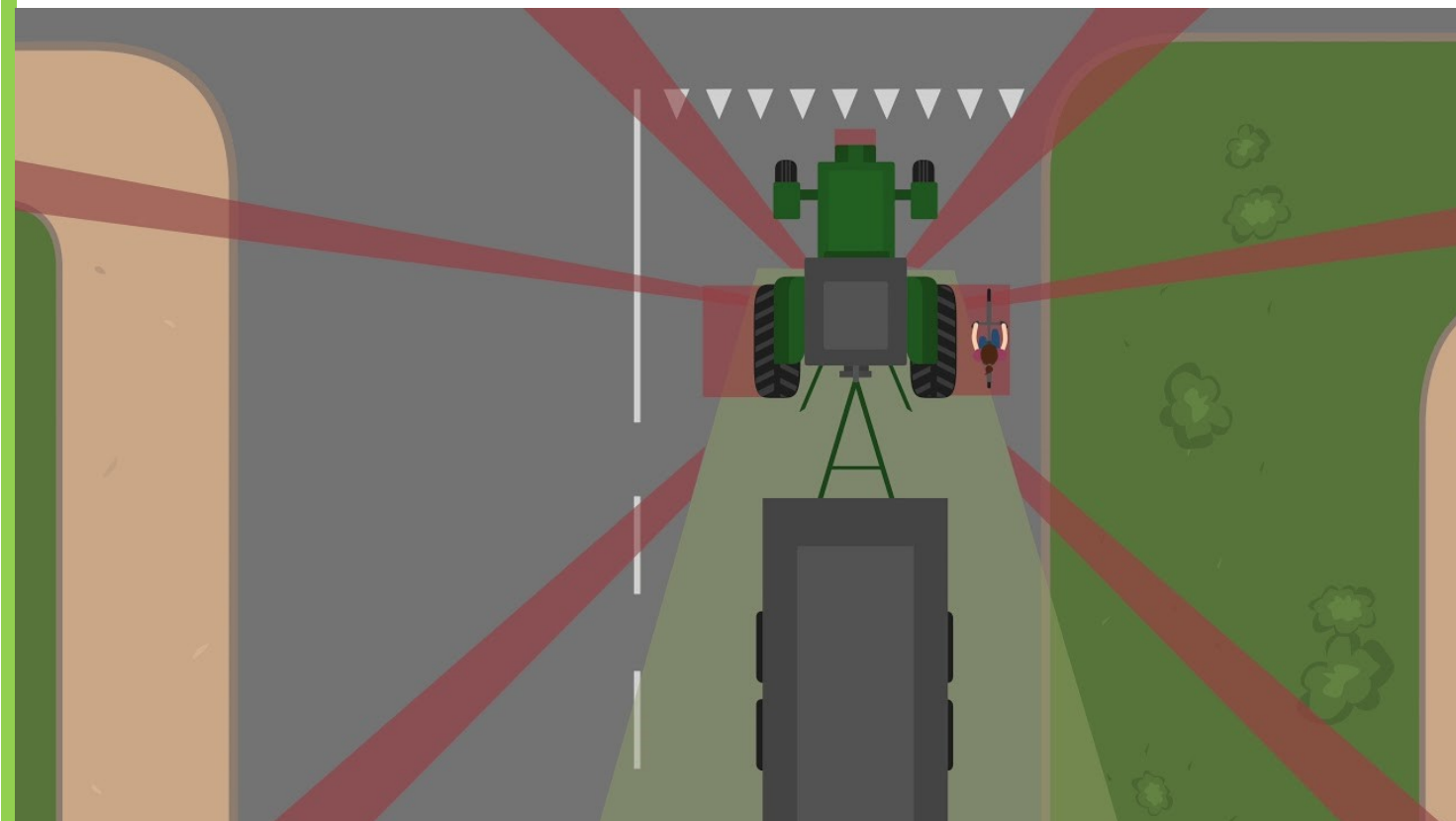


Samen rijden!

Bewustwording

Veel vrachtwagenchauffeurs ergeren zich aan het feit dat veel automobilisten zich roekeloos gedragen. Ze vinden dat het gedrag van de automobilisten ook aangepakt dient te worden, omdat veel onveilige situaties veroorzaakt worden door deze roekeloze automobilisten.

Doordat weggebruikers niet voldoende worden ingelicht over het gevaar van zware voertuigen en deze vaak zelfs onderschatten, gebeuren veel ongelukken. Weggebruikers komen vaak in de 'dode hoek' van vrachtwagens en landbouwvoertuigen terecht, waardoor de bestuurders hiervan de desbetreffende weggebruikers niet zien.



Ook wordt de remweg van een vrachtwagen vaak onderschat. Het gebeurt vaak dat automobilisten nog snel voor een vrachtwagen langs willen uitvoegen op een snelweg. Dan wordt verwacht dat deze vrachtwagen met een gewicht van 40 ton binnen 3 seconden stil kan staan. Veel mensen weten niet hoe het is om in een vrachtwagen te rijden met een enorm gewicht.



Voorlichtingen

Door de gevaren van een vrachtwagen al bij te brengen op jonge leeftijd, zal een groot deel van de jeugd beter om kunnen gaan met vrachtwagens in het verkeer. Deze bewustwording neem je mee in je leven, want zoals het spreekwoord luidt: 'jong geleerd is oud gedaan.'

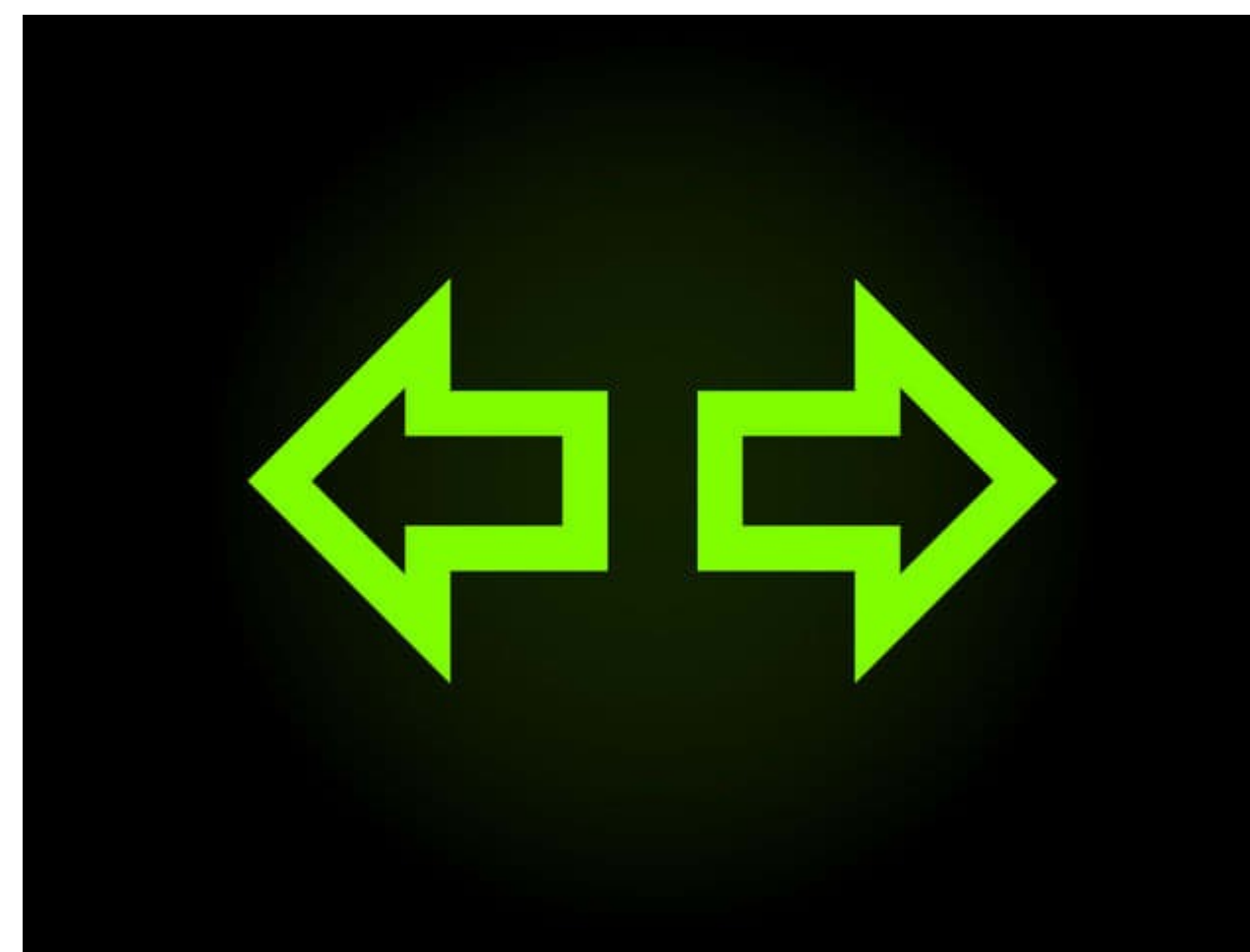
Cursussen

Door vrachtwagenchauffeurs voldoende scholing te geven in het zuinig rijden, blijven ze betrokken bij het maatschappelijk verantwoord rijden. Ook worden ze steeds beter in deze vaardigheden.

Het is al verplicht om als vrachtwagenchauffeur Code 95 te halen. Deze cursus dient echter maar één keer per vijf jaar afgelegd te worden. Het is beter om vrachtwagenchauffeurs de cursus vaker te laten volgen. Dit kan ook door middel van interne cursussen worden gedaan, deze kunnen door bedrijven zelf worden gegeven.



In de interviews is meerdere keren genoemd dat het gebruik van richtingaanwijzer, onder andere op rotondes, belangrijk is. Veel weggebruikers vergeten op tijd aan te geven welke richting ze op gaan. Als weggebruikers dit niet op tijd aangeven, weten vrachtwagenchauffeurs niet of ze af moeten remmen of door kunnen rijden. Om het zekere voor het onzekere te nemen remmen vrachtwagens af. Dit zorgt voor onnodig brandstofverbruik en slijtage van de remmen.



I ♥
richting
aangeven
op rotondes