

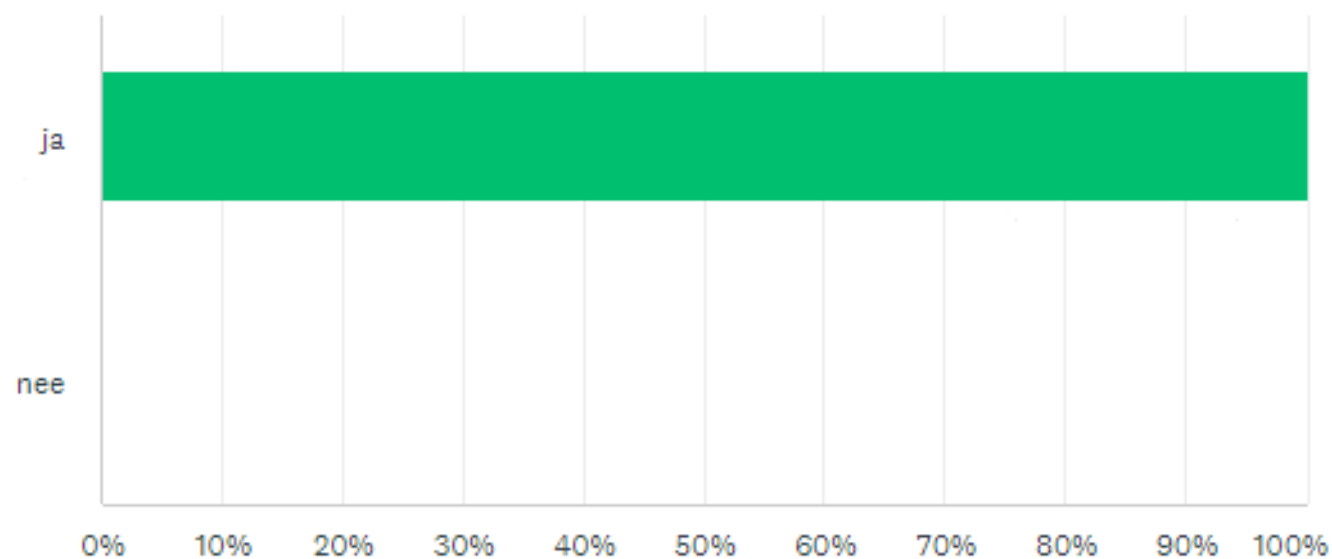
Waar haal jij je energie vandaan?

Resultaten enquête voorjaar 2022

Wat vindt u: moeten wij ons sterk maken voor een "Buurt Energie

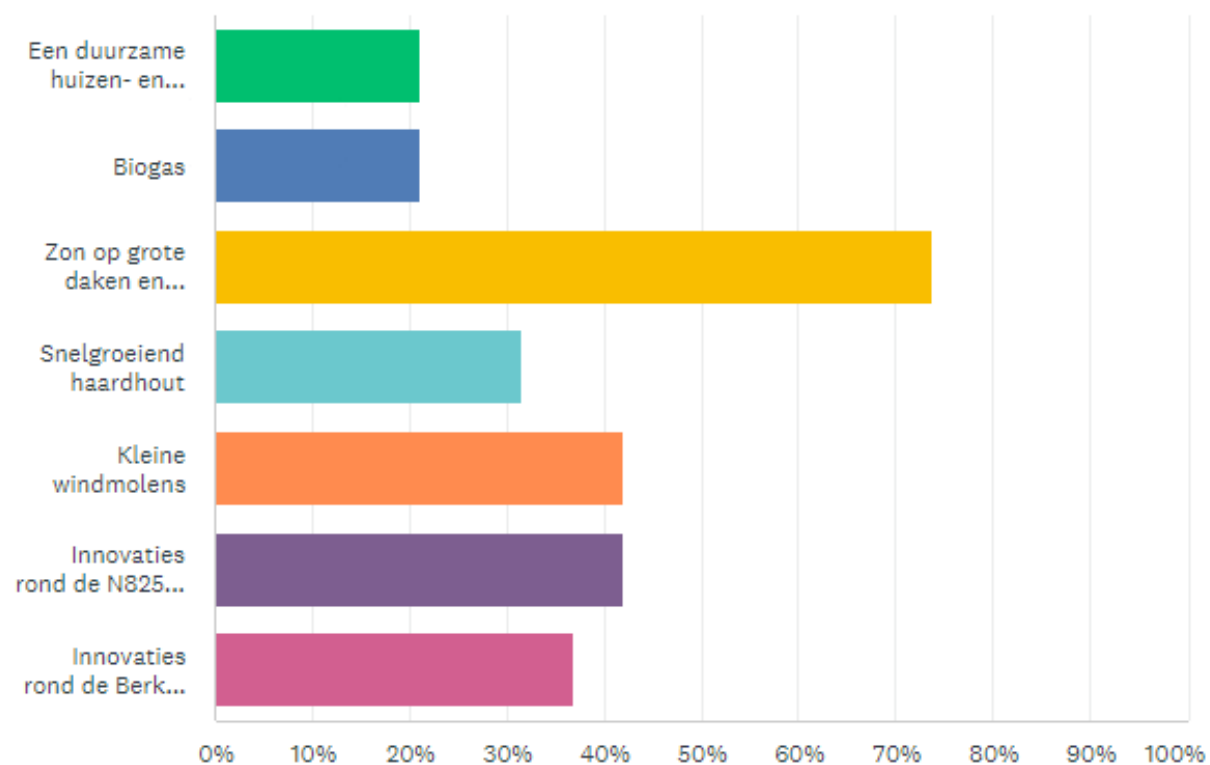
Wat vindt u: moeten wij ons sterk maken voor een "Buurt Energie Strategie" (BES)?

Beantwoord: 16 Overgeslagen: 3



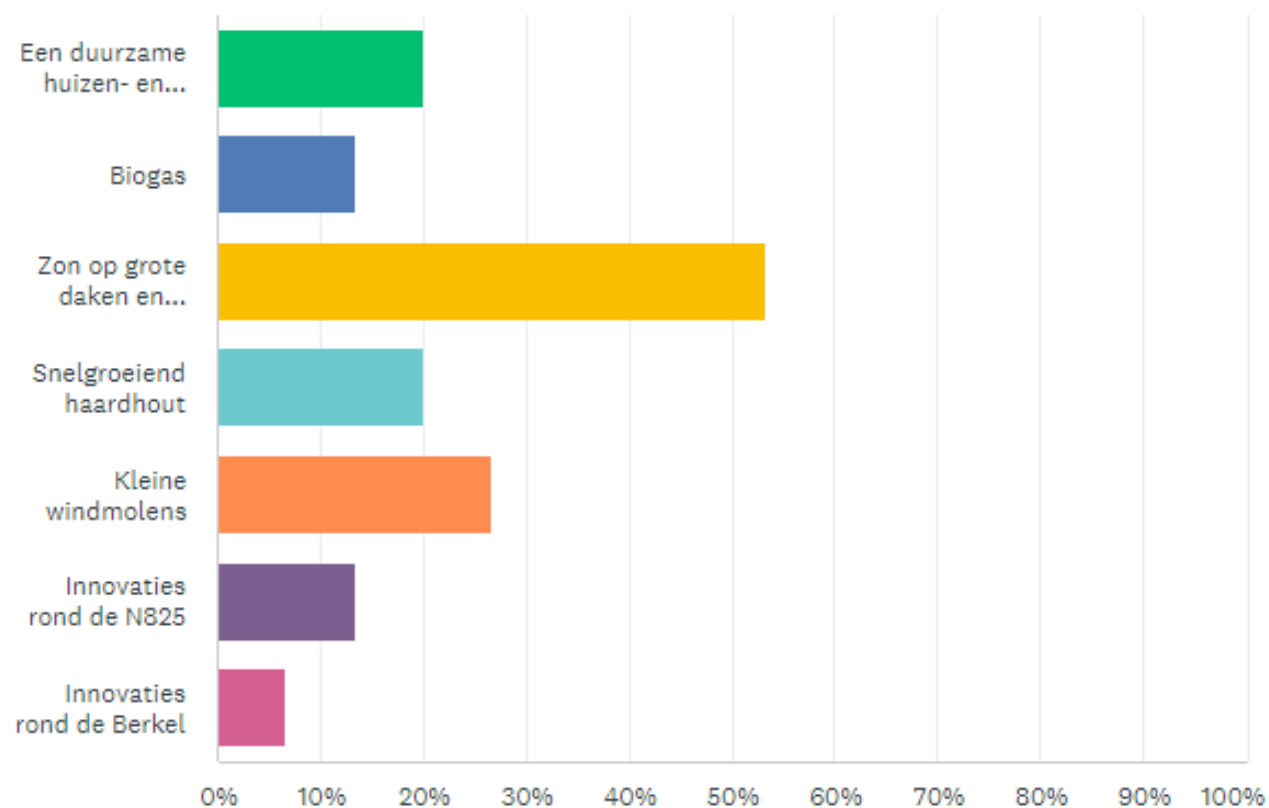
Er zijn zeven mogelijkheden geopperd om samen te leren en te innoveren. Waar moet de Proeftuin Nettelhorst zich vooral op richten? (meerdere antwoorden mogelijk)

Beantwoord: 19 Overgeslagen: 0



Waar zou u zelf bij betrokken willen zijn? (meerdere antwoorden mogelijk)

Beantwoord: 15 Overgeslagen: 4



Gemeenten: doe ons maar een BES

Conclusie 1



▲ Rondom de buurtschap Nettelhorst zijn al zonneparken aangelegd. © Arjan Gotink

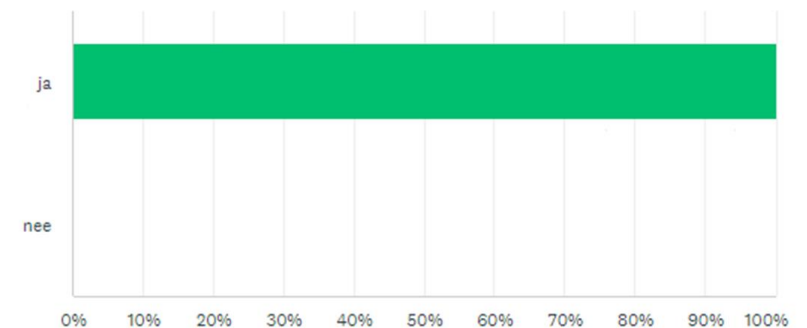
Project Nettelhorst: 'Inzetten op Buurt Energie Strategie'

BORCULO/LOCHEM - Initiatiefgroep De Slimste Weg en Proeftuin Nettelhorst pleiten voor mogelijkheden voor kleinschalige opwekking en opslag van duurzame energie, beter passend bij het Achterhoekse coulisselandschap.

Wat vindt u: moeten wij ons sterk maken voor een "Buurt Energie

Wat vindt u: moeten wij ons sterk maken voor een "Buurt Energie Strategie" (BES)?

Beantwoord: 16 Overgeslagen: 3

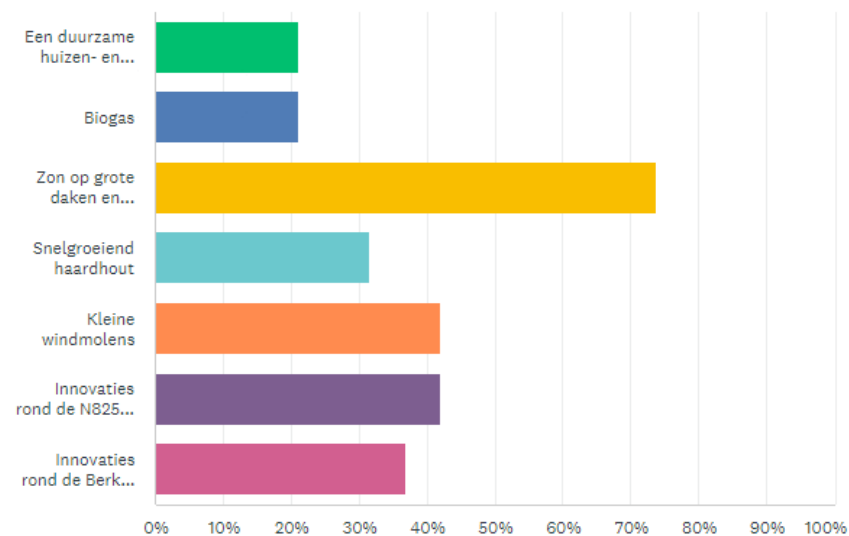


Ondernemers, Onderzoekers: innovaties N825/Berkel

Conclusie 2

Er zijn zeven mogelijkheden geopperd om samen te leren en te innoveren. Waar moet de Proeftuin Nettelhorst zich vooral op richten? (meerdere antwoorden mogelijk)

Beantwoord: 19 Overgeslagen: 0



Gezonde en veilige leefomgeving

Door gebruik van slimme systemen

Het doel is om met slimme camera's en sensoren gegevens over wild, weer en verkeer uit de omgeving van de N825 te verzamelen en dit te verwerken tot concrete en betrouwbare informatie om de veiligheid op en rond de weg te verhogen. Dit doen we door het verkeer op en rond de weg te informeren over mogelijk gevaarlijke situaties door informatie te tonen op matrixborden, navigatiesystemen, smartphones of te waarschuwen met led verlichting in en boven het wegdek en glow in the dark belijning op het wegdek.

Aan de infographic kunnen geen rechten worden ontleend. Op dit moment (voorjaar 2022) wordt er nog volop gesproken en gewerkt aan het ontwerp van deze slimme systemen. Onderstaande infographic bevat functionaïeborden en situeringen waarover nog gesproken wordt. Daarmee is het nog niet zeker of ze daadwerkelijk uitgevoerd worden, op welke wijze en waar.



Wildsignalering

Wanneer een ree de infrarood straat tussen twee sensoren onderbreekt, wordt detectie en signalering plaats.



Navigatie & smartphone

Informatie over gevaarlijke situaties en bijbehorend advies wordt via apps en navigatiesysteem getoond.

Glow in the dark belijning

Het verloop van de weg wordt voor weggebruikers extra geaccentueerd.

LED in wegdek

Flaters en voeggingen worden geïdentificeerd voor verkeer op de weg door LED verlichting in het wegdek.



Matrixbord

Hierop wordt informatie getoond over mogelijk gevaarlijke situaties en bijbehorend advies.



Slimme LED lantaarnpalen

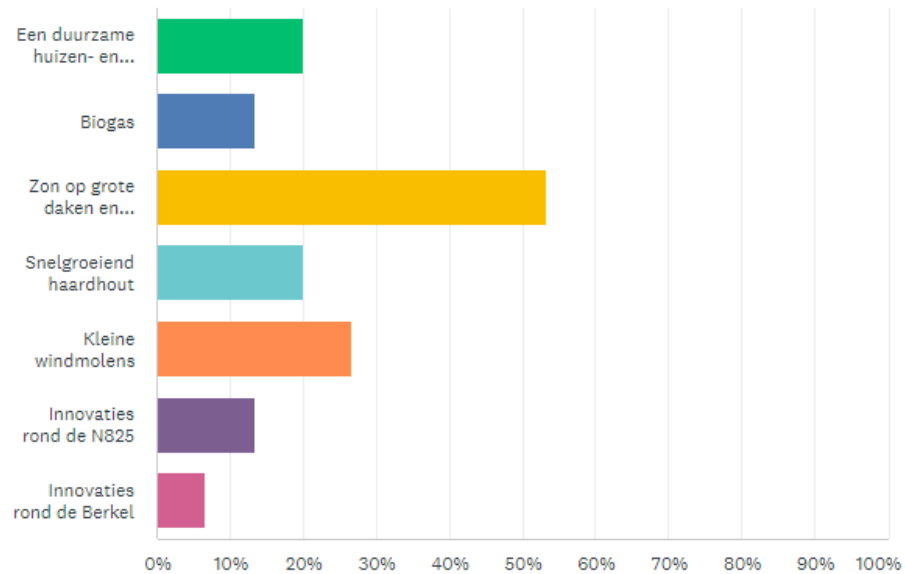
Deze zijn voorzien van camera's om verkeer te detecteren, en sensoren om geluid, temperatuur en fijnstof te meten.

Wij vormen twee werkgroepjes: zon op dak, kleine windmolens

Conclusie 3

Waar zou u zelf bij betrokken willen zijn? (meerdere antwoorden mogelijk)

Beantwoord: 15 Overgeslagen: 4



Wie doen er mee?

- Zon op grote daken

- Dineke Noppen
- Raymond Ostendorp
- Enrique Comeselle Fontán
- Frans Dam
- Anno Maring
- Jan Dinkelman

- Kleine windmolens

- Gerla Zweers
- Willie Benning
- Anno Maring

